



# Nosiče kontejnerů z Okříнку

Základem nabídky společnosti Charvát CTS a.s. jsou nosiče kontejnerů s nakládacím výkonem od 2,5 do 30 tun z vlastní produkce. Společnost také zastupuje jednoho z předních výrobců hydraulických nakládacích jeřábů, dánskou společnost HMF. Na naše otázky týkající se služeb a sortimentu odpověděl generální a obchodní ředitel Jan Outlý.



Jan Outlý při slavnostním otevření svařovny

## Jaká je historie firmy?

Cesta k hlavní oblasti současné výroby, systémům kontejnerové dopravy, začala v polovině osmdesátých let minulého století. V této době se v tehdejší Československu kontejnerová doprava již používala, ale nová generace nosičů kontejnerů té doby byla samostatným projektem STS Okřínek, a to od počátečního nápadu až po jeho realizaci. S úspěšným rozvojem používání kontejnerové techniky se rozšiřovala také poptávka nosičů

kontejnerů, takže od roku 1992 se tehdejší společnost CTS servis spol. s r.o. začala plně věnovat vývoji a výrobě nosičů kontejnerů. V roce 2013 se novým vlastníkem stala společnost CHARVÁT Group s.r.o. a současně došlo ke změně názvu na CHARVÁT CTS a.s. Současné portfolio výrobků nabízí řešení pro zemědělství, stavebnictví, odpadové hospodářství, komunální služby a hasičské záchranné sbory ve více než 300 variantách jednoramenných, dvouramenných a traktorových nosičů kontejnerů s natahovacím výkonem od 2,5 do 30 tun pro vozidla kategorie N1, N2, N3 a OT.

## Jaké služby najdou zákazníci v sídle v Okříнку?

Kromě nosičů kontejnerů, které jsou hlavním programem a jsou označovány jako CTSlift, vyrábí společnost výměnné systémy, kontejnery, vojenské přepravní systémy a plošiny FLATRACK, automatické dávkovače ovoce a zeleniny a nájezdové plošiny pro nízkopodlažní tramvaje. Všechny výrobky jsou od návrhu přes výrobu, prodej a po-prodejní služby realizovány týmem vlastních pracovníků. Zákazník tak přímo ve společnosti dostane vše, co potřebuje. Od poradenství při řešení návrhu, zákaznických úprav, montáží nosičů, hydraulických jeřábů a příslušenství na podvozky, školení o používání výrobku při předání až po servisní služby a prodej náhradních dílů.

## Jakou máte servisní a prodejní síť?

Jedním z hlavních cílů společnosti CHARVÁT CTS a.s. je poskytování servisních služeb na vysoké úrovni. K tomu výrazně napomáhá široká síť servisních a prodejních partnerů, která v České republice obsahuje více než 30 organizací. Technici těchto organizací jsou pravidelně školeni se zaměřením na údržbu, servis a v případě prodejních organizací také na montáže nosičů na podvozky. Cílem společnosti v oblasti záručního a pozáručního servisu je zajistit, aby dojezdová vzdálenost zákazníka v ČR do nejbližšího servisního místa nebyla delší než 60 km. V zahraničí poskytují servisní služby naši partneři, kteří od nás nosiče nakupují a následně montují na podvozky a uvádějí na trh.

## Jak hodnotíte aktuální situaci na trhu ve vašem oboru?

Aktuální situace na trhu nosičů kontejnerů je z našeho pohledu dobrá. Od ukončení krizového období se nám již několik let po sobě daří plnit narůstající plán prodeje. Na tuzemském trhu, kde je společnost CHARVÁT CTS a.s. lídrem, je situace potřeby nových nosičů do určité míry stabilizovaná a výrazněji ji tak ovlivňují především dotační tituly. I z tohoto důvodu se stále více zaměřujeme na zahraniční aktivity. V exportu, který nyní činí 38 % podílu obrátu, vidíme další možnosti růstu. Za zmínku zde stojí i to, že naše výrobky kromě tradičních

evropských zemí byly dodány do tak vzdálených destinací jako je Chile, Singapur, Nový Zéland, Nová Kaledonie a Feaerské ostrovy a naprostou raritou je nosič na pásovém podvozku, který je používán v těžkých podmínkách ruské Sibiře.



CTS 08-41 PRO + HMF + DAF

## Jaké jsou nejprodávány modely?

Od zmiňovaného roku 1992 bylo vyrobeno více než 11 000 kusů nosičů kontejnerů. V posledních letech se roční produkce pohybuje okolo 800 kusů. K dlouhodobě nejúspěšnějším modelům patří kloubové nosiče s natahovacím výkonem 3 a 5 tun označené jako CTS 3038 nebo CTS 5038. Z těch novějších jde především o teleskopické nosiče řady PRO s natahovacím výkonem 4, 6 nebo 8 tun a těžké 20 tunové nosiče. Velice dobře se prodávají také traktorové nosiče od 3 do 16 tun, které byly uvedeny na trh před 4 roky.

## Jaké novinky byste zmínil?

Novinkou mezi našimi výrobky je například 24tunový mechanismus CTS 24-62S-SAT s extrémně nízkou výškou rámu vyvinutý pro skandinávský trh, který byl v listopadu 2017 představen na výstavě Solutrans ve francouzském Lyonu. Dále bych rád zmínil velice úspěšný projekt automobilového kontejnerového přívěsu AP, který je vyráběn ve spolupráci s firmou VEZEKO a ramenový traktorový nosič CTS 14T. Mezi výrazné inovace patří i vývoj děrovaných rámu pro všechny řady našich jednoramenných nosičů. Použití těchto rámu výrazně usnadňuje následnou montáž nosiče a příslušenství na podvozky. Mezi novinky v naší společnosti rozhodně patří také výstavba nové moderní svařovny, pořízení nového ohraňovacího lisu SAFAN DARLEY, řezacího stroje OMNICUT, CNC frézky STYLE a především dvou robotizovaných svařovacích pracovišť od společnosti Valk Welding CZ s.r.o. Investice do modernizace výroby od roku 2015 přesáhly část ku 30 milionů korun.



CTS 5038 + Iveco Daily



Ramenový nosič CTSRN 14T

## Luděk Kortus, foto: Charvát CTS



Automobilový přívěs AP